

Coronavirus: Trasportounito lancia lo slogan: "Io resto... a guidare". Purchè ci siano le condizioni

L'associazione di rappresentanza dell'autotrasporto, rimarcando il contributo essenziale della categoria nel garantire il puntuale rifornimento delle merci, chiede che agli autisti sia consentito di scendere dal camion dopo ore alla guida e che gli Autogrill restino aperti: sono aree di servizio non locali della movida

11 MARZO 2020

PADOVA - Trasportounito, Associazione di rappresentanza dell'autotrasporto, chiede alle imprese ed ai loro conducenti di compiere tutti gli sforzi possibili per evitare che l'economia reale del Paese collassi.

Con un palese invito a dimostrare un senso di responsabilità maggiore rispetto a quello evidenziato anche da soggetti istituzionali, Trasportounito lancia lo slogan: "IO RESTO...A GUIDARE".

Il che equivale ad affermare "io non fermo l'economia e difendo il mio Paese".

Ma Trasportounito chiede con urgenza e con decisione che il Governo intervenga e subito perché siano poste in essere condizioni "umane" tali da garantire agli autotrasportatori e ai conducenti i requisiti minimi per proseguire nella loro attività.

Due esempi per tutti: i centri di carico e scarico devono consentire, nell'osservanza delle disposizioni di sicurezza, la discesa dal mezzo del conducente che spesso arriva a destinazione dopo ore e ore ininterrotte di guida; gli stessi centri devono dotarsi e consegnare, qualora il

conducente ne fosse sprovvisto, l'apposita mascherina; e infine, le aree di servizio in autostrada devono restare aperte 24 ore al giorno.

“Non casualmente si chiamano aree di servizio – sottolinea **Maurizio Longo**, segretario generale di Trasportounito – perché garantiscono a chi lavora sulle strade un servizio minimo di garanzie di servizi igienici, ma anche di beni base di sostentamento. Equiparare le aree di servizio in autostrada a pub o a locali della movida rappresenta una delle tante follie alle quali stiamo assistendo”.